

Voici quelques réflexions de notre part concernant la question des boisés et pour un environnement plus sain et vert à Saint-Jean-sur-Richelieu :

Même si nous sommes conscients qu'il semble difficile de garder 100% des boisés qui restent à Saint-Jean, il est important de faire l'effort politique d'y arriver. Comme vous le dites vous-même, il en reste très peu : 6 ou 8%, ces deux chiffres sont largement trop bas. Un ajout de 1,4% ne changera pas grande chose et comme vous l'avez démontré, il est très coûteux et très difficile de reboiser, une fois qu'un boisé est coupé!

Nous avons récemment vécu la coupe du bois Douglas. La ville a infligé une blessure collective aux johannais que nous n'arrivons pas à oublier. L'entrée à Saint-Jean-sur-Richelieu en venant de Montréal s'est enlaidie avec la disparition du boisé. Qu'est-ce qui attend maintenant le Johannais ou visiteur en rentrant dans cette ville qui souhaite, selon vos propos lors de l'assemblée le 25 mars dernier, devenir un leader en environnement? Une méga-friche avec quelques commerces qui brillent surtout par leurs immenses stationnements asphaltés (bonjour les îlots de chaleurs). De plus, nous observons que la plupart du temps ils sont extrêmement sous-utilisés. Bon, le bois Douglas a dû partir pour le développement économique, mais quel développement!! En espérant que la Ville a appris sa leçon et développera une vision durable et globale pour l'ensemble du territoire (industrie incluse) afin que de vrais beaux projets voient le jour. Actuellement, la blessure du bois Douglas ne veut pas guérir, car ce qui a remplacé le boisé ne justifie aucunement, selon nous, la coupe d'un boisé d'une telle grandeur au cœur d'une ville, déjà démunie d'arbres.

Pour ce qui est du futur :

Quand on regarde votre carte et les propositions faites par la Ville, on se demande pourquoi développer **les boisés 9 et 10** à 60% ? Ça ressemblerait à quoi? Les maisons seraient implantées avec respect dans les boisés existants? On ferait quelques coupes à blancs ici et là? De temps en temps un petit quartier résidentiel?

Si vous voulez devenir leader en environnement suivez la logique du parc régional que vous voulez développer dans le boisé Fortier (numéro 12). Créez un lien avec le peu qui reste de l'autre côté de l'autoroute et poursuivez le parc régional dans les boisés 9 et 10. Avantages : Une vraie trame verte au nord de la Ville, tant pour la population (connexion pour cyclistes, piétons, skieurs de fond, etc. mais pas pour automobiliste), que pour la nature (voici quelques exemples comment réaliser une trame verte au-dessus d'une autoroute) :

<http://www.geo.de/GEO/natur/fotogalerien/tierbruecken-auf-vier-pfoten-ueber-die-autobahn-79494.html> . Et enfin LA possibilité pour ceux qui restent à Saint-Luc ouest d'atteindre le quartier St-Luc est sans voiture en toute sécurité.

Concernant **le parc régional** dans le quartier Saint-Luc est : Nous trouvons louable que la Ville veuille se doter d'un tel parc en autant que le stationnement et son accès soient bien planifiés afin de limiter les inconvénients liés à son existence. On n'habite pas là, mais si on avait la chance d'y faire du ski de fond au lieu d'aller à Chambly (belle piste dans un boisé proche de

l'autoroute) ou ailleurs, on le ferait. Prévoyez des solutions durables. Exemple : Un stationnement pour ce parc n'a pas besoin d'être asphalté, il y a des solutions plus écologiques et durables, propres, sans boue et adaptées à un parc régional :

<https://www.google.ca/search?q=Rasengitter> .

Donnez et appliquez des règles claires et éco-responsables dans la construction du futur pour y intégrer le plus possible la nature et ses cycles.

Ne serait-il pas agréable que la partie du **boulevard Saint-Luc** entre le boulevard du Séminaire et le Centre Gertrude Lafrance devienne une « belle » allée!

Actuellement tout nu, quatre voies, séparées par un large fossé et aucun arbre! Il nous semble que l'entrée à Saint-Jean mérite plus, surtout après la coupe du bois Douglas dans ce secteur.

Ça serait en même temps une meilleure transition entre le futur parc régional et la rivière Richelieu.

Finalement, pensez aussi aux **boisés de petite taille**. Même si leur valeur écologique est peut-être moindre, il ne faut pas oublier leur valeur esthétique, donnant à un quartier résidentiel ou une autoroute un visage plus agréable, reposant et sain. Même le boisé 14, un des rares endroits boisés à Iberville peu accessible devrait rester. Laissez les boisés 6 et 8 aux résidents des nouveaux quartiers d'Iberville, il y a tellement peu d'arbres dans ces nouveaux quartiers. Les enfants vont apprécier de pouvoir mettre un pied dans un endroit vert à proximité n'étant pas déjà organisé et aménagé (balançoires, modules et copeaux). Les enfants pourraient découvrir et s'emparer de ces endroits, si petits soient-ils.

En espérant que la Ville d'aujourd'hui veut vraiment devenir un leader en environnement et chercher sérieusement les meilleures solutions! Merci de l'attention que vous portez à cette lettre.

Ilka et Éric Beaudry (secteur Saint-Athanase)