



STATISTIQUES SUR LE CLIMAT SONORE
AÉROPORT SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU
ANNÉE 2018

Depuis le printemps 2018, la Ville s'est dotée d'un processus plus systématique permettant de mieux documenter les plaintes et nuisances reliées aux activités aéroportuaires. Voici un bilan des informations recueillies pour l'année 2018.

Plaintes de bruit

50 personnes ont logé 333 plaintes de bruit au cours de l'année

- 65 % de ces dernières ont été logées par 1 personne.

Les pistes suivantes ont été fermées en raison des activités de l'International de montgolfières au cours de l'été :

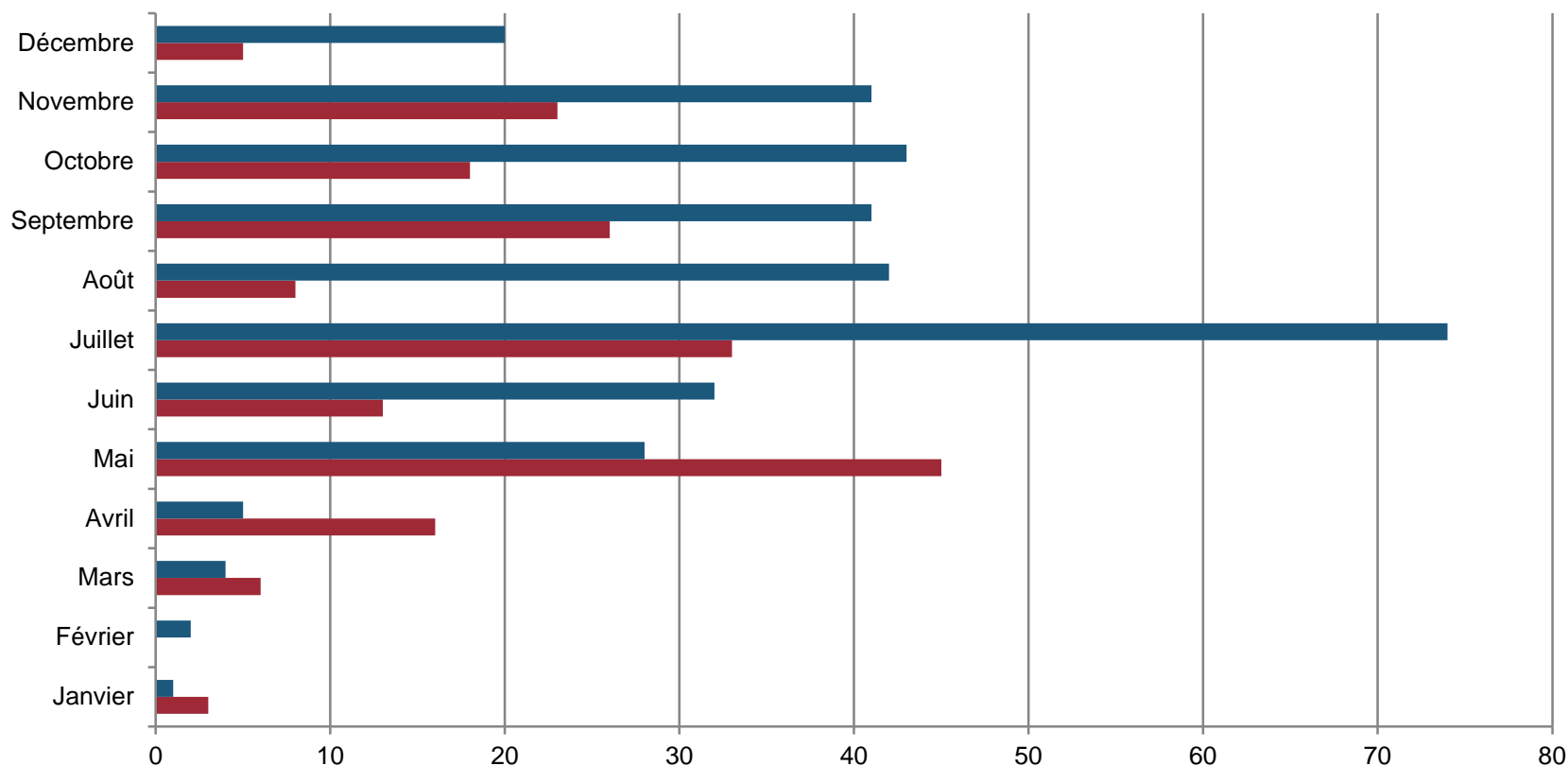
- La piste 06-24 a été fermée du 26 juin au 7 septembre 2018.
- La piste 02-20 a été fermée du 16 juillet au 31 août 2018.
- Cette réalité coïncide avec une augmentation des plaintes durant les périodes concernées (réf. page 5. Répartition des plaintes)

Les principales causes de dérangement évoquées sont

- la fréquence des survols (28 %)
- l'intensité du bruit (fort) (26 %)
- la vibration (16%)
- la basse altitude (16 %)

Les plaintes proviennent principalement d'un rayon de 2 km de l'aéroport.

Historique du total des plaintes

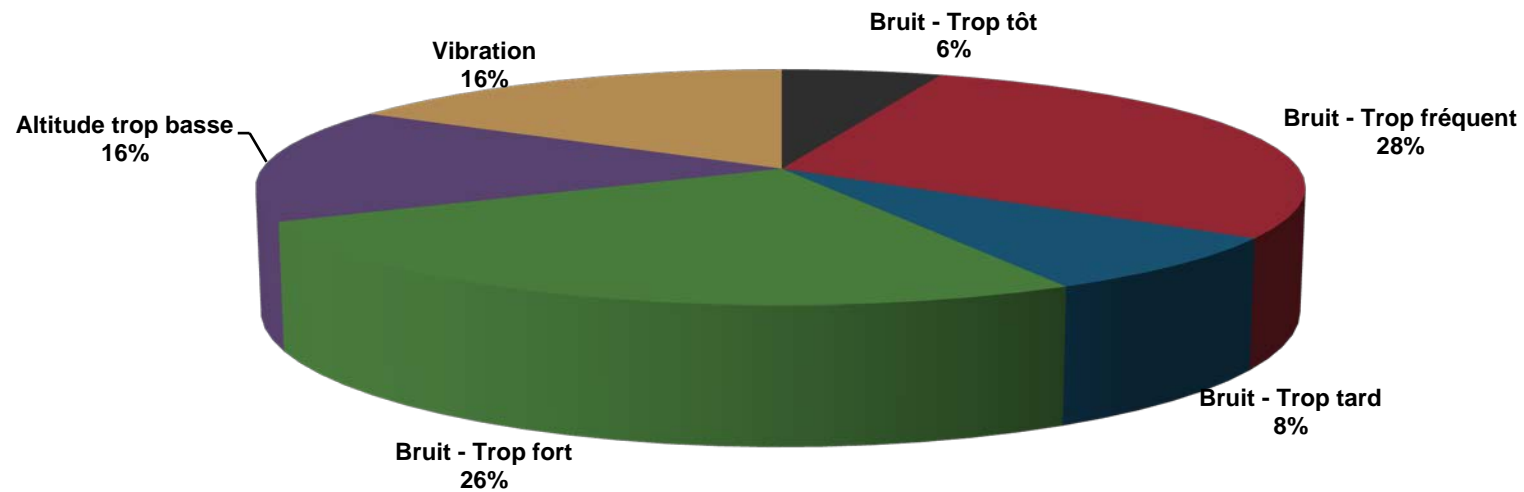


	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
■ 2018	1	2	4	5	28	32	74	42	41	43	41	20	333
■ 2017	3	0	6	16	45	13	33	8	26	18	23	5	196

Note aux lecteurs : La Ville ne possède pas d'historique de plaintes avant 2017.

Depuis 2018, guidée par un désir d'amélioration continue, la Ville a facilité le processus pour loger une plainte en créant un formulaire web spécifique à cet effet

Nature de la plainte (depuis la mise en ligne du formulaire en juin 2018)



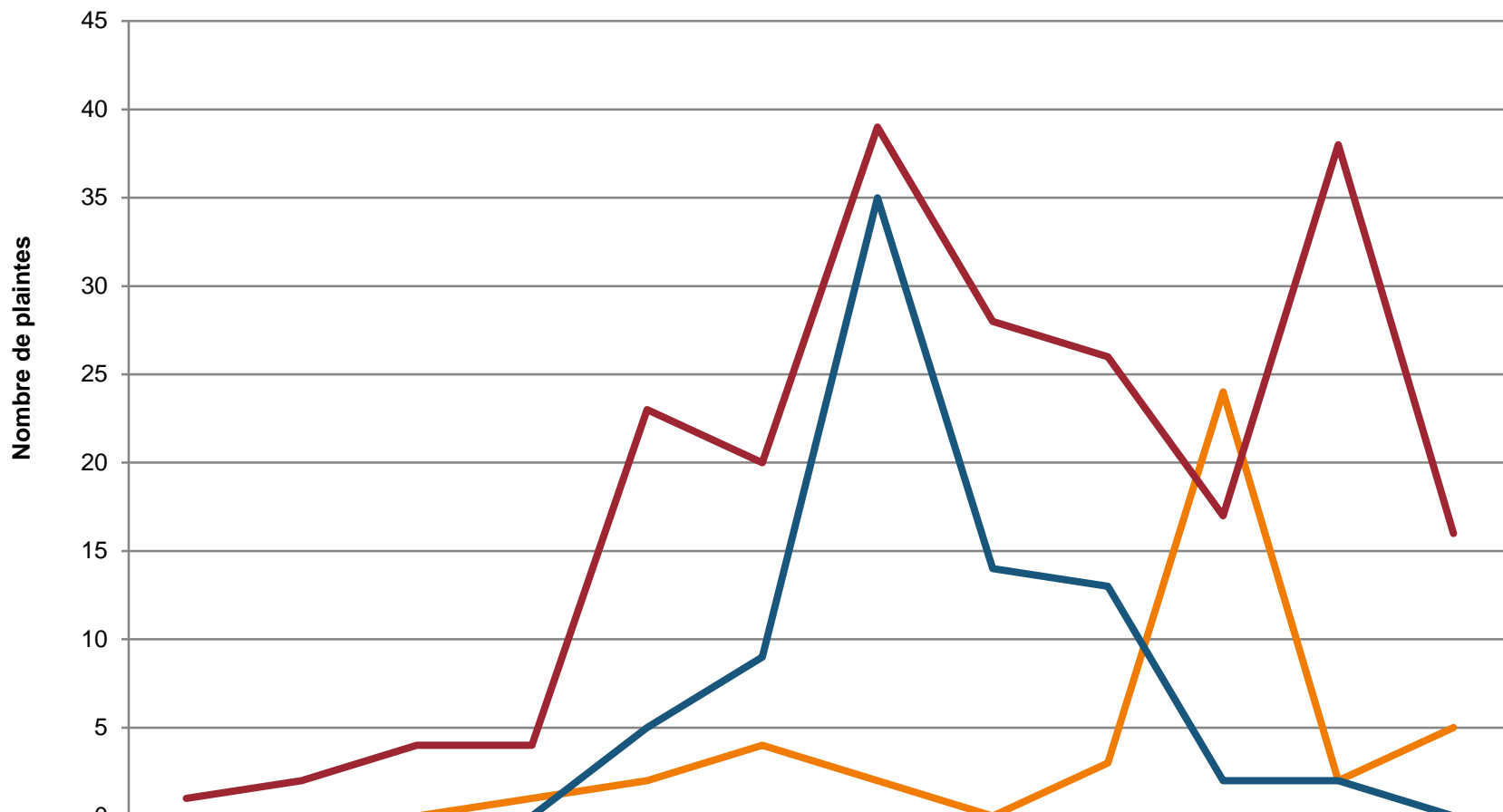
Principaux commentaires:

- Posés-décollés
- Vols fréquents, plusieurs décollages de suite
- Vibration et bruit causés par les hélicoptères
- Certains résidents s'inquiètent de la sécurité lorsque les avions volent trop bas (poches d'air)

Sur les 293 plaintes déposées	
Nature de la plainte	Nombre de sélection
Bruit - Trop tôt	51
Bruit - Trop fréquent	255
Bruit - Trop tard	70
Bruit - Trop fort	229
Altitude trop basse	140
Vibration	146
Total	891

*Choix multiples possible sur le formulaire

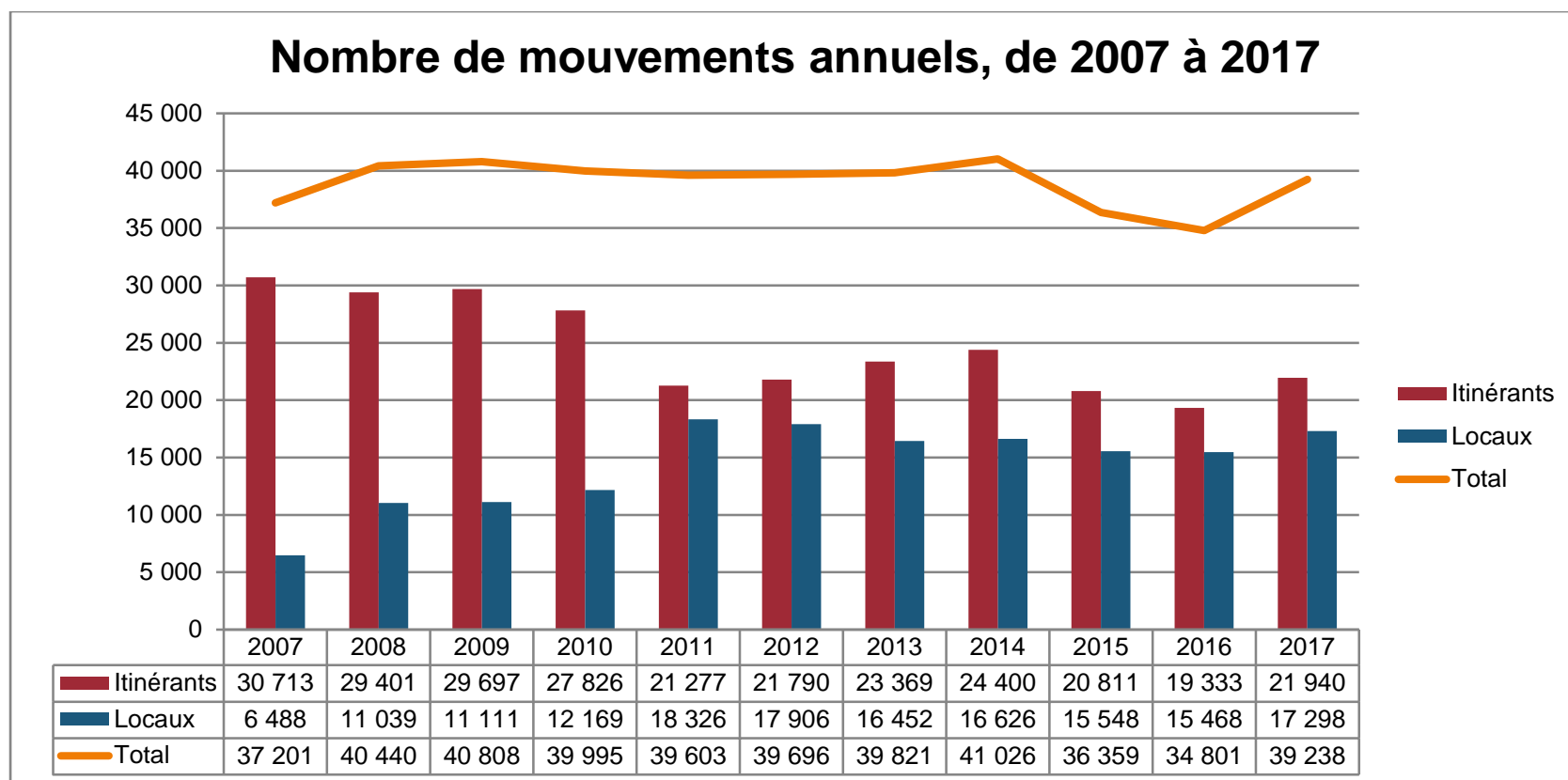
Répartition mensuelle des plaintes par type d'aéronef - 2018



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Hélicoptères	0	0	0	1	2	4	2	0	3	24	2	5
Avions	1	2	4	4	23	20	39	28	26	17	38	16
Autres	0	0	0	0	5	9	35	14	13	2	2	0

Mouvements

En 2017, le nombre de mouvements (locaux et itinérants) a augmenté de 12,75 % par rapport à 2016.



Mouvements locaux : lorsque l'aéronef demeure dans la zone de contrôle de l'aéroport tout au long de son vol (entre autres les posé-décollés).

Mouvements itinérants : lorsque l'aéronef quitte ou entre dans la zone de contrôle de l'aéroport (tous les mouvements autres que locaux).

Source : Statistique Canada. Tableau 23-10-0018-01 Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel