

## Période de questions

Séance ordinaire du 26 novembre 2019

Questions	Réponses	Suivis à faire	État
<p><b><u>M. Jean Riopel – 577, rue Des Fortifications</u></b></p> <p>Est-ce que la Ville est au courant des rumeurs d'échange de terrains, de l'intérêt de nouveaux groupes et des démarches de Luc Poirier pour le développement du terrain des camions André Boucher et est-ce qu'elle entend consulter les citoyens au préalable plutôt que de les mettre devant un fait accompli</p>	<p>La Ville étant une entité composée d'une multitude de personnes, il est impossible de savoir qui a entendu des rumeurs. Toutefois, la Ville n'a pas à s'immiscer dans une transaction immobilière à moins qu'un changement de zonage soit nécessaire. A ce moment-là, il y aurait un processus référendaire.</p>		Clos
<p>Considérant que les terrains de M. Boucher doivent être décontaminés, est-ce que l'urbanisme va s'assurer que le processus de décontamination sera fait adéquatement et selon la réglementation pour ne pas laisser des erreurs comme dans la municipalité de La Prairie se produire à nouveau ?</p>	<p>La Ville n'oblige personne à décontaminer un site. Par contre, si un projet de développement de résidences voit le jour, il y aura certainement des études environnementales de faites.</p>		Clos
<p>La question s'adresse à M. Savard : En tant que président de la consultation sur les golfs pouvez-vous me dire quand celle-ci aura lieu et si elle portera uniquement sur les golfs ou s'il y aura d'autres sujets qui viendront dilués l'importance des golfs?</p>	<p>Un groupe de travail a été formé et des scénarios seront présentés éventuellement en ce qui concerne le développement des golfs. Le règlement sur les référendums est toujours là pour permettra aux citoyens de se prononcer en temps et lieu.</p>		Clos

Questions	Réponses	Suivis à faire	État
<p><b><u>Mme Ginette Lavigueur</u></b></p> <p>Pour le transport en commun est-il possible de prolonger les heures du circuit « bleu » ?</p> <p>Serait-il possible d'ajouter un arrêt d'autobus au coin de la 1<sup>ère</sup> Rue et de la 4<sup>e</sup> Avenue ?</p> <p>Peut-on avoir un arrêt au coin de la 2<sup>e</sup> Rue et de la 4<sup>e</sup> Avenue? Cette intersection est très dangereuse durant les heures de pointe.</p>	<p>Avec la venue du REM, des changements sont à prévoir pour l'ensemble de la grande région de Montréal d'ici 2021. Devant l'ampleur de ces changements, nous nous accordons une période de réflexion devant ce projet de transport collectif d'envergure et les utilisateurs de transport interurbains seront interpellés par voie de sondage ou avis publics.</p> <p>Un arrêt temporaire a été installé le 10 décembre 2019. L'installation sera faite de façon permanente au printemps 2020. La pancarte est commandée.</p> <p>Nous allons adresser cette demande au comité de circulation</p>	<p>Faire suivre au comité de circulation</p>	<p>Clos</p> <p>Clos</p> <p>Clos</p>
<p><b><u>Mme Johanne Lanthier, ch. Des Patriotes Est</u></b></p> <p>Suite à la proposition de M. Gendron à l'effet que la Ville propose de faire les démarches officielles auprès du gouvernement pour identifier les programmes de subventions pouvant s'appliquer au projet d'infrastructures d'aqueduc et d'égout sur le chemin des Patriotes Est., pouvez-vous nous tenir au courant de l'évolution de ce dossier ?</p>	<p>Nous pouvons certainement prendre cet engagement</p>		<p>Clos</p>
<p><b><u>M. Patrick Lavallée – rue Lapalme</u></b></p> <p>Suite aux discussions entourant le dossier de la Pinède et considérant que l'avis de réserve n'empêche pas une hausse de la valeur au rôle des 4 lots concernés, j'aimerais savoir si le conseil est en faveur de l'acquisition de ces 4 lots ?</p>	<p>Les conseillers sont appelés à se prononcer</p>		<p>Clos</p>

Questions	Réponses	Suivis à faire	État
<p>Dans l'éventualité d'une nouvelle consultation publique pour une phase 3 du plan de conservation, pouvez-vous vous engager à ce que les derniers boisés restants sur l'île Ste-Thérèse fassent partie intégrante de ladite consultation publique ?</p>	<p>Tout à fait, il reste peu de boisés sur le territoire et ces derniers méritent qu'on s'y attarde</p>		Clos
<p><b>Mme Manon Brosseau – 50 des Peupliers</b>  Est-ce qu'il y aura un montant attribué dans le budget pour la conservation de la Pinède et l'ancien camping étant donné que vous avez adopté des prévisions budgétaires 2020 ce soir.</p> <p>Est-ce qu'il y a un échéancier pour la réalisation de la protection des boisés ?</p>	<p>Non, dans le budget adopté ce soir, aucune somme n'est prévue pour acquérir des boisés ou tout autre projet d'infrastructure ou autres.</p> <p>On devrait avoir un échéancier en janvier.</p>		Clos
<p><b>M. Raymond Boucher</b>  Est-il exact qu'un hangar a été construit sur un terrain de la Ville à l'aéroport en dépit du fait qu'aucun bail n'a été signé ?</p> <p>Est-il possible d'avoir une mise à jour du budget 2019 de l'aéroport compte tenu des investissements supplémentaires qui ont été faits au cours de l'année ainsi que le budget 2020 de l'aéroport incluant toutes les dépenses rattachées à l'exploitation de l'aéroport et aux investissements?</p>	<p>Oui.</p> <p>Ce dossier devait être présenté dans un comité de finances ou plénier mais les priorités ont fait que ce dossier a été gardé de côté pour une présentation dont la date est à déterminer. Lors de l'atelier de travail du conseil qui se tiendra à la fin d'août le budget réel et une analyse financière du site seront présentés.</p> <p>Selon les informations du budget au grand-livre pour l'année 2020, les revenus totalisent 84 115\$ (cela ne tient pas compte des revenus de taxes foncières et de subventions possibles du gouvernement et autres types de revenus) et les dépenses courantes directes 382 494\$ (cela ne tient pas compte de la rémunération provenant d'autres services tels</p>		Clos

Questions	Réponses	Suivis à faire	État
<p>Est-ce que je peux compter sur l'appui du conseil municipal pour les mesures d'atténuation significatives qui doivent être soumises à Transport Canada au début de 2020 ?</p>	<p>que les TP, Incendie et Développement économique ainsi que certaines dépenses provenant de répartition de coûts centraux tels que la part des assurances de la Ville, les frais d'administration pour le support des services de Greffe, DG, TI, Communication, etc., et les frais de contrats gérés par d'autres services que l'aéroport). Les modifications dans la charte de compte et la centralisation des coûts au niveau de l'aéroport afin de minimiser les répartitions et recherches provenant d'autres services que nous devons faire en fin d'année n'ont pas été réalisées à date en 2020. Nous avons donc actuellement la même façon de fonctionner que 2019. En ce qui a trait aux investissements, ils sont peu nombreux car nous ne faisons que le minimum pour le respect des normes et de sécurité pour le moment étant donné que nous attendons la position du conseil pour cet équipement particulier. Pour le coût probable de 2020, nous devrions nous baser sur le rapport de 2019 car cela devrait être semblable.</p> <p>Chacun des conseillers est appelé à répondre à son tour de table</p>		Clos