

Questions et commentaires reçus le 13 mai 2021, 19
Lors de la présentation des plans révisés pour le 371, boulevard Saint-Luc
Utilisation de la fonction Q & R de la plateforme Zoom Webinaire

La Ville a adopté une politique afin de prévenir la violence, l'intimidation et le harcèlement psychologique au travail. À cette fin, la Ville retranscrit intégralement les questions des citoyens à l'exception de celles qui porteraient atteinte à la réputation d'une personne, que ce soit un employé, un élu ou un citoyen. Dans ces derniers cas, la Ville s'est cependant assurée de reformuler les questions objectivement afin de permettre aux citoyens d'obtenir une réponse.

No	Nom du participant	Questions / commentaires reçus	Réponses
1.	Véronique St-Pierre	J'aimerais savoir de quelle manière vous protégerez le ruisseau du Coteau au bout de la rue des Échevins? Sur les plans de Google Maps, le ruisseau n'apparaît pas au bout de la rue, mais une simple visite sur les lieux nous permet de voir que oui. Je veux m'assurer que ce ruisseau que vous devez traverser restera à découvert et sera protégé.	
2.	Patrice Léger Bourgoin	Pourriez-vous expliquer le processus de traitement des commentaires formulés et de la façon dont on retient ou dispose des observations formulées dans le cadre de la consultation ?	
3.	Véronique St-Pierre	La maison faisant partie de la terre à Boucher est une maison centenaire qui a participé à l'histoire du secteur de St-Luc, qui rappelons-le, est apparu avant celui de St-Jean. Est-ce que cette maison sera conservée, voire restaurée? Est-ce la responsabilité du promoteur ou de la Ville?	
4.	Jean-François Quintin	Allo a tous. Je voudrais réintégrer que Fortification Ouest ne doit pas être débloqué. 1. 47 portes apporteraient 100 voitures ou plus sur la rue des Fortifications and des Légendes. Cela est impossible et impensable. Personne n'a aménagé dans le secteur des Légendes pour y avoir une autoroute. Nos enfants sont tresse importante ainsi que la tranquillité (qualité de vie). 2. mettre des semi-détachés, maisons de ville et petites maisons unifamiliales n'est vraiment pas homogène a notre quartier. Encore, personne n'a aménagé pour voir une chute des valeurs immobilières de nos maisons. 3. Mettre des Locatifs adjacents aux maisons du quartier est impensable aussi.	
5.	Véronique St-Pierre	Pour la parc aménagé adjacent à celui des Inventeurs, pourquoi ne pas le garder boisé? Il y a plusieurs arbres et un bel étang naturel qu'il serait beaucoup plus agréable de garder intact, avec un sentier aménagé que de raser le tout.	
6.	Jean-François Landry	écoles/Garderies???	

7.	Jean-François Quintin	Pourquoi ne pas enlever les deux locatifs du côté ouest (40 portes et faire déboursier les 47 portes sur boul. Saint-Luc et non de les faire déboursier sur fortification	
8.	Marie-Claude Couture	Que prévoit le zonage actuel?	
9.	Sylvie Daunais	Je trouve le projet vraiment intéressant pour la ville et les citoyens je pense que cet ajout sera positif pour tous	
10.	Sylvie Miron	Bonjour, vos pistes cyclables ne mènent nulle part sauf tourner en rond. c'est mieux, mais les immeubles locatifs n'ont pas leur place	
11.	Daniel Domingue	11,"est-ce que la zone tampon du côté des légendes sera la même que celle qui sera du côté de la rue léger? Sinon, justifier pourquoi.	
12.	André Durand	Bravo pour ce projet et félicitations pour le ""don"" du secteur vert à la ville. Dans ce dernier cas, comment cet espace vert s'aligne avec le futur du Golf des Légendes? Quels sont les plans, s'il y a lieu, avec le Golf de la Mairie. Un parc rassemblant ces trois entités serait un atout extraordinaire pour la municipalité et la région.	
13.	Véronique St-Pierre	La rue des Échevins est considérée comme une collectrice secondaire. Pourtant, je ne suis pas convaincue qu'elle ait été bâtie comme telle. Surtout, les résidents dépassent constamment la limite de vitesse. Mes enfants peuvent à peine y faire du vélo. Que sera-t-il fait pour s'assurer que non seulement la vitesse n'augmentera, mais qu'elle sera réduite?	
14.	Jonathan Boutin	14,est-ce que le sentier pédestre débouchant sur la rue Labrosse permettra le vélo? Cela permettrait de créer un lien plus direct entre le quartier des légendes et le chemin menant aux écoles. Ne pourrait-on pas en faire une piste cyclable au lieu d'un sentier pédestre. Le fait de ne plus avoir à rouler sur le trottoir du boulevard St-Luc serait une belle amélioration pour les gens du secteur!	
15.	Participant anonyme	La question s'adresse au promoteur M. Poirier: En tant que riverain, le geste de coupe à blanc sans ce soucier des autres mérite un minumun de respect. Pour cela est-il trop demandé d'expliquer son geste , et s'excuser de commettre l'irréparable. Des espaces verts coupés ont été abattus et laissés pour compte. Je le demande suite aux sentiments ressentis par la majorité des propriétaires.	
16.	Réald Roy	Pourquoi,il n'y a pas de zone tampon ceux qui restent sur la rue Léger et ceux qui restent aux Légendes on une zone tampon	
17.	La fonction QA qui permet de conserver l'ensemble des questions ne rend les questions visibles que pour les gens à la technique qui les	Et pourquoi ne voyons pas les commentaires des citoyens?	Dans un rapport la totalité des questions et commentaires. Nous avons opté pour la fonction qui permet de saisir le maximum d'interventions possibles. Vous pourrez voir l'ensemble des interventions dès que le rapport sera publié ce qui sera avant le 25 mai.

	envoient à l'animatrice. La fonction "chat" ne permet pas d'exporter.		
18.	Jonathan Boutin	Est-ce que le centre de service scolaire est impliqué dans le développement. Ont-ils émis une opinion sur leur capacité à accueillir plus d'élèves?	
19.	André Durand	Quelle est la situation des infrastructures municipales et les besoins scolaires en lien avec ce projet?	
20.	Josée Boudreau	Considérant que le zonage est résidentiel, serait-il possible de diminuer le nombre de multilogements près des maisons situées sur la rue des fortifications et donc avec vue sur la cour arrière des citoyens? Ou peut-être, considérer de diminuer le nombre d'étages aux endroits résidentiels.	
21.	Sylvie Miron	Quel est le zonage de la bande du boul. St-Luc ?	
22.	Michèle Landry	Avec ce projet résidentiel il a été question de construire une nouvelle école afin de répondre à l'accroissement de la population de ce secteur, où prévoyez-vous construire cette école ?	
23.	Participant anonyme	Bonjour, je trouve que le projet est très bien, mais est-ce possible de retirer les entrées sur la rue des fortifications et des échevins afin d'avoir une seule entrée soit par le boulevard	
24.	Michel Cayeux	La fameuse "petite bande" le long du bd st Luc qui n'est pas zoné unifamiliale est zonée quoi?	
25.	Patrice Léger Bourgoin	J'ai posé une question sur le développement global	
26.	Patrice Léger Bourgoin	Pourriez-vous expliquer le processus de traitement des commentaires formulés et de la façon dont on retient ou dispose des observations formulées dans le cadre de la consultation ?	
27.	Josée Boudreau	Pour faire suite au commentaire sur la coupe des arbres, lors du développement avez-vous l'intention de planter des arbres matures (au moins 10-20 pieds de haut afin de remplacer ceux que vous avez coupés)	
28.	Monica Bianchi	L'architecture des maisons à construire est complètement différente de celle des deux quartiers adjacents. Je trouve que ceci ne sera pas harmonieux.	
29.	Pierre St-Cyr	Un beau projet résidentiel qui ajoute une plus-value à la communauté. De nouveaux parcs accessibles pour les familles environnantes.	
30.	Participant anonyme	Une enquête de circulation doit normalement durer plusieurs jours et être faite par une compagnie indépendante n'ayant pas de lien avec le promoteur, ce qui n'était pas le cas la dernière fois. Pourquoi n'a-t-on pas rectifié cela?	
31.	Participant anonyme	Pourquoi continuez-vous à déverser la circulation du nouveau projet sur la rue des Fortifications et le boulevard des Légendes? Nous vous avons déjà dit qu'on n'en veut pas.	

32.	Josée Boudreau	Aller vous faire une modification pour la sortie des logements sur le Boul. St-luc puisque la sortie mène seulement vers la droite ? et non vers la gauche aussi comme sur votre plan proposé.	
33.	Anthony Mercier	Plusieurs enfants du quartier doivent aller à l'école dans le centre-ville, car l'école des savanes est pleine. Est-ce que ce point est considéré quand vous voulez ajouter des immeubles à étages.	
34.	Véronique St-Pierre	76% de la circulation des jumelés et unifamiliales qui passent par des Échevins. On parle de combien de véhicules de plus quotidiennement selon vos prévisions? Je suis très préoccupée par ce prolongement.	
35.	Josée Boudreau	Avez-vous considéré les types d'habitation et l'architecture du quartier de la rue des légendes lors de la création du nouveau plan?? (il y a très peu d'harmonie entre ce que vous proposez et ce qui est présent)	
36.	Johanne Langevin	Pourquoi ne pas remonter le plan lorsqu'on parle de circulation.	
37.	Véronique St-Pierre	Est-ce qu'il y aura des mesures antibruit tout au long de la construction? Et est-il possible que les camions et autres véhicules pour la construction passent uniquement par le boulevard?	
38.	Josée Boudreau	Comment pouvons estimer l'augmentation démographique de la région (nouveau quartier + quartier des Legends + quartier des échevins)	
39.		Qui va décider du changement de zonage pour la zone multilogement ?	
40.		Autre que pour des raisons financières, pourquoi ne pas enlever 1-2 unité multilogements pour permettre la sortie vers le boulevard St-Luc au lieu de débloquer par la rue des Fortifications? Quelles sont les raisons ""techniques"" dont vous faites référence?	
41.	Participant anonyme	En plus, ça ne me semble pas très logique pour les résidents de ce secteur qui voudrait se rendre vers l'Est de circuler vers des fortifications, puis des légendes pour finalement sortir sur le boulevard St-Luc et devoir retourner vers l'Est..."	
42.	Marie-Claude Couture	Quels sont les critères que vous utilisez pour affirmer qu'il s'agit d'un projet de base densité?	
43.	Participant anonyme	Le transit local dont parle M. Dontigny se fera au détriment des résidents demeurant sur la rue des Fortifications et le boulevard des Légendes. Pourquoi accepterions-nous ce plan?	
44.	Participant anonyme	Pourquoi l'analyse de la circulation est faite par le promoteur et non de manière indépendante par la ville?	
45.	Michel Cayeux	On veut pas non plus des Stops partout avec des voitures qui freinent et redémarrent sous nos fenêtres	
46.	Monica Bianchi	Peut-on avoir accès aux plans présentés aujourd'hui?	
47.	Participant anonyme	la connexion interquartier devrait sortir sur rue Léger au lieu des légendes quartier des légendes devrait être en lien avec le nouveau quartier par passerelle piétonnière	

48.	Véronique St-Pierre	Il serait apprécié que le projet comporte plus de maisons unifamiliales. C'est le zonage actuel et ce serait aussi plus en harmonie avec les habitations existantes.	
49.	Michel Cayeux	Pourquoi il y a une bande verte plus grande le long du golf côté ouest alors que ça serait plus intéressant pour les gens de la rue Chabot qui ont été, disous-le maltraités.",Michel cayeux,	
50.	Christian Lavoie	Je vois une problématique à la sortie du boul st Luc pour les vélos et les piétons qui voudront continuer vers la rue Clermont plusieurs traverseront à leurs risques.	
51.	Michel Cayeux	pas disous , mais disons-le.	
52.	Sylvie Miron	Les résidents vont traverser le boulevard St-Luc et prendre les rues France et autres pour couper le trafic qui est déjà trop lourd sur St-Luc. 2- Présentement est-ce que le zonage permet les immeubles locatifs?	
53.	Jean-François Quintin	Donc, la conclusion est de diminuer le nombre de portes et ne pas débloquer Fortifications.	
54.	Participant anonyme	Est-ce que le promoteur pourrait envisager de prolonger la zone tampon (de manière peut-être plus petit) du côté de la rue Des Fortifications le long des cours des maisons de la rue Jean-Francois Chabot afin de remplacer l'écran naturel des sapins qui a été abattu au mois de mars dernier? Sinon, pourquoi?	
55.	Jean-François Quintin	Donc, la conclusion est de diminuer le nombre de portes et ne pas débloquer Fortifications.	
56.	Michel Cayeux	Cette remarque n'est pas liée au projet, mais la synchronisation des feux du Bd St Luc est très mauvaise et ce quelque soit l'heure.	
57.	Jonathan Boutin	Si tous les véhicules tournent à droite sur St-Luc, ils devront faire un U turn à la lumière de la rue des légendes pour aller dans l'autre direction. Ce coin est déjà très dangereux pour les piétons. Il faudrait trouver des moyens de réduire les risques.	
58.	Participant anonyme	Est-ce que les résidents actuels du secteur seront responsables d'une partie de la facture concernant les infrastructures, urbanisation, etc?	
59.	Sylvie Miron	Est-ce que vous iriez de l'avant sans tous les Immeubles de 4 étages à 22 logements et autres	
60.	Christian Lavoie	Je m'interroge sur le fait de faire passer à 76% le trafic sur des échevins je ne vois pas comment des échevins est capable d'absorber ce trafic rue beaucoup moins large que des fortifications à l'ouest.	
61.	Stéphane Lamarre	advenant l'acceptation du projet, la finalité complète (asphalte, plantation) est prévue pour quelle année ?	
62.	Josée Boudreau	Pourquoi vouloir nécessairement faire des multilogements lorsque le terrain est considéré résidentiel	
63.	Patrice Léger Bourgoin	Pourriez-vous expliquer le processus de traitement des commentaires formulés et de la façon dont on retient ou dispose des observations formulées dans le cadre de la consultation ?	

64.	Claude Couture	Pourquoi ne pas construire selon le zonage actuel? le unifamiliale	
65.	Sylvie Vachon	1 U-turn comme sur le boulevard Taschereau, donc avec un stop et avant les lumières seraient sûrement à envisager	
66.	Johanne Langevin	Combien de maisons ou nombre de portes au total ?	
67.	Sylvain Lemay	Afin d'éviter l'augmentation de circulation sur la rue Léger se dirigeant vers le boul. St-Luc. Serait-il possible de mettre la rue Léger en sens unique dans le sens arrivant du boul St-Luc seulement	
68.	Josée Boudreau	sur quoi vous vous basez pour déterminer que la densité de déplacement des véhicules aux heures de pointe sera de basse densité ?	
69.	Participant anonyme	Bonjour Est-il envisagé d'installer un feu de circulation sur le boulevard St-Luc pour entrer et sortir du projet?	
70.	Participant anonyme	C'est inquiétant de constater qu'un ingénieur responsable des enjeux de circulation n'était pas au courant que toute circulation qui sort sur le boulevard St-Luc doit aller vers la droite. C'est difficile d'avoir confiance que les impacts du projet ont vraiment bien été analysés. Comment pouvez-vous rassurer?	
71.	Participant anonyme	C'est inquiétant de constater qu'un ingénieur responsable des enjeux de circulation n'était pas au courant que toute circulation qui sort sur le boulevard St-Luc doit aller vers la droite. C'est difficile d'avoir confiance que les impacts du projet ont vraiment bien été analysés. Comment pouvez-vous rassurer les résidents du sérieux de la démarche et de l'analyse.	
72.	Participant anonyme	Est-il encore possible d'envisager de diminuer à trois étages les bâtiments multilogements. Visuellement et architecturale ment	
73.	Martin Lavoie	, ce serait beaucoup moins massif.	
74.	Patrice Léger Bourgoin	Dans sa présentation du mois de novembre, Monsieur Dontigny avait affirmé qu'un arpenteur avait été mandaté pour préserver les arbres de bonnes dimensions. Peut-il commenter les travaux qui ont été exécutés en fonction de ses propos initiaux dudit mois de novembre ?	
75.	Jean-François Quintin	Donc, la conclusion est de diminuer le nombre de portes et ne pas débloquer Fortifications	
76.	Participant anonyme	Pouvons-nous avoir accès aux demandes du MTQ qui refuse l'accès par St-Luc?	
77.	Anthony Mercier	Pourquoi maintenir un projet avec des propriétés autres que des résidences unifamiliales? Vous désirez avoir le confort des citoyens, alors important de considérer que ces derniers veulent garder l'uniformité du quartier	
78.	Participant anonyme	Pourquoi donner le nom de "Domaine des Légendes" alors qu'il y a déjà le quartier des Légendes? Il y aura confusion et ça crée une hiérarchie entre les deux quartiers	

79.	Sylvie Vachon	est-ce possible?	
80.	Participant anonyme	J'aimerais ajouter un dernier commentaire au sujet de la circulation. En tant que résident du secteur St. Luc dans le triangle de la route 104, l'autoroute 35 et le chemin St. André CHAQUE VÉHICULE supplémentaire et important. L'impact sonore ne cesse d'augmenter avec chaque développement résidentiel. Et oui, ceci a un impacte sur la qualité de vie de tous les résidents du secteur.	
81.	Participant anonyme	Est-ce que vous prévoyez un réseau de distribution électrique souterrain ou aérien? Si aérien, avant lot ou arrière lot?	
82.	Sylvie Miron	Est-ce que le zonage actuel permet le multilogements? le cas échéant, le projet aurait-il lieu sans les multilogements ?	
83.	Participant anonyme	Ce n'est pas rassurant pour les citoyens d'entendre que le projet doit aller rapidement à cause des élections. On ne veut pas de décisions prises trop rapidement, c'est nous qui allons vivre avec les conséquences d'une manière définitive. Qui en sortira gagnant autre que le promoteur?	
84.	Patrick Lalonde	Wow super beau projet!! J'adore.	
85.	Véronique St-Pierre	J'aimerais savoir de quelle manière vous protégerez le ruisseau du Coteau au bout de la rue des Échevins? Sur les plans de Google Maps, le ruisseau n'apparaît pas au bout de la rue, mais une simple visite sur les lieux nous permet de voir que oui. Je veux m'assurer que ce ruisseau que vous devez traverser restera à découvert et sera protégé.	
86.	Participant anonyme	Je suis un des deux trois voisins qui auront la chance d'être affectés par les multilogements, on échange de maison Mr. Poirier ?	
87.	Participant anonyme	En fait nous sommes pour le projet ...mais pas ouvrir sur la rue des légendes	
88.	Marie-Claude Couture	Vous mentionnez 314 portes. Combien de portes si le projet demeure unifamilial?	
89.	Patrice Léger Bourgoin	Pourriez-vous expliquer le processus de traitement des commentaires formulés et de la façon dont on retient ou dispose des observations formulées dans le cadre de la consultation ?	
90.	Luc Séguin	Il y aura un potentiel de 500 voitures de plus aux heures de pointe donc les études prévoient ne aucun problème?? la ligne de voiture sera très longue sur le bld St-Luc	
91.	Sylvie Miron	Mr. Poirier, si vous nous aviez écoutés, il n'y aurait pas de multi- logements pour toutes les raisons évoquées, écoles, circulations, paysage..	
92.	Josée Boudreau	Pourquoi est-ce illogique de faire seulement du unifamiliale si la rue des fortifications et l'endroit ou les échevins ouvrent sont majoritairement uni familiaux ?	
93.	Luc Béland	Pouvons-nous obtenir l'étude de circulation démontrant que la rue des légendes est en mesure de desservir l'ajout de ces nouvelles résidences ?	
94.	Ghyslain Lucier	En passant j'aime la présentation de M.Poirier comparé au mois de novembre belle attitude , donc je suis plus à l'écoute et le nouveau plan est très bien	

95.	Luce Morrow	C'est vraiment un beau projet! Innovateur, sophistiqué, luxueux, un endroit où il semble bon vivre! Beaucoup plus beau qu'une « cour à ferraille »	
96.	Sylvie Miron	quand prévoyez-vous débiter ce projet?	
97.	Participant anonyme	SVPl'article du Canada Français du 11 Mars 2021 vient dire que le projet de développement était refusé par la ville et que M.Poirier désirait revendre y a t il du nouveau ?????	
98.	Participant anonyme	96,Quand est-ce qu'on pourrait espérer le début des travaux?	
99.	Véronique St-Pierre	Est-ce que la Ville prévoit ajouter des mesures pour la sécurité des élèves actuels et futurs? Ex: brigadier, ""trottibus"", etc. La circulation est déjà pénible et dangereuse aux abords de l'école. À qui appartient la responsabilité? La Ville, le Centre scolaire, l'école, toutes ces réponses?	
100.	Participant anonyme	Savez-vous déjà qui seraient les constructeurs pour les maisons unifamiliales?	
101.	Participant anonyme	Qu'en est-il au niveau de l'achalandage des écoles secondaires	
102.	Christian Lavoie	Pcar peut-il absorber les élèves?	
103.	Participant anonyme	Il faut avoir un représentant du MTQ à la prochaine consultation publique	
104.	Patrick Lalonde	Est-ce que c'est possible qu'il est une cour à ferraille de camion lourd ou léger demain encore?	
105.	Patrice Léger Bourgoin	Monsieur le maire, quelle est la position de la ville à l'égard d'un retour d'une cour à ferraille ?,	
106.	Patrice Léger Bourgoin	d'une cour à ferraille ?	
107.	Véronique St-Pierre	Somme toute, je suis agréablement surprise. Je crois que nous arriverons à un beau projet.	
108.	Participant anonyme	Je suis inquiet d'entendre un promoteur mentionner que la ville l'ait mandaté à faire du développement non durable alors qu'elle est en plein processus de consultation pour le développement durable. J'espère que les gens de la ville prennent note et revise le plan.	
109.	Véronique St-Pierre	Est-ce que la Ville prévoit ajouter des mesures pour la sécurité des élèves actuels et futurs? Ex: brigadier, ""trottibus"", etc. La circulation est déjà pénible et dangereuse aux abords de l'école. À qui appartient la responsabilité? La Ville, le Centre scolaire, l'école, toutes ces réponses?	
110.	Luc Séguin	Quel est le zonage actuel de tout ce terrain ?? car si c'est résidentiel, pourquoi une cour à ferraille ?	
111.	Patrick Lalonde	Est-ce que les voisins immédiats pourront avoir le privilège d'acheter un terrain	

112.		Pourquoi menacer les citoyens comme M. Poirier le fait si la ville n'autorise plus de cour à ferraille ?	
113.	Michel Cayeux	Si j'ai bien compris ce qu'a dit Mr Poirier, c'est la ville qui veut des multilogements? Il serait bien que la ville confirme.	
114.	Johanne Langevin	M. Poirier parle de condo	
115.	Participant anonyme	Bonjour, avec votre expérience dans d'autres projets dans d'autres villes, êtes-vous en mesure d'estimer le nombre d'enfants dans le nouveau développement ? Par rapport au nombre de nouvelles portes..	
116.	Patrice Léger Bourgoïn	Monsieur le maire, est-ce que le droit acquis existe vraiment	
117.	Johanne Langevin	Est-ce qu'il y aura des condos ?	
118.	Patrice Léger Bourgoïn	pour la cour à ferraille	
119.	Participant anonyme	Pouvez-vous préciser les raisons exactes pour lesquelles la sortie ouest a été choisie au lieu de la sortie est (coin Léger) vers la rue des Fortifications?	
120.	Patrice Léger Bourgoïn	Monsieur Savard, pouvez-vous commenter les deux lettres de plus de 100 signatures reçues par la municipalité ?	
121.	Patrick Lalonde	C'est qui le constructeur locatif ou de condo?	
122.	Participant anonyme	Vous verrez dans l'acceptabilité si c'est seulement les gens de la rue Jean-François Chabot	
123.	Luc Béland	Pourquoi n'avez-vous pas lu ma question	
124.	Marie-Pier Audette	Commentaire : Une école (ou un agrandissement) est une nécessité avant tout ! Surtout si les projets domiciliaires sont entamés et finalisés en si peu de temps que 1 an / 1 an 1/2	
125.	Patrick Lalonde	C'est qui le constructeur de multi logement?	
126.	Participant anonyme	Je trouve que c'est un très beau projet, félicitations.	
127.	Luc Béland	Pouvons-nous obtenir l'étude de circulation démontrant que la rue des Légendes est en mesure de desservir l'ajout de ces nouvelles résidences ?	
128.	JeaFrançois Quintin	Je crois qu'il y a plus que 4-5 personnes qui demeurent sur JF Chabot qui s'opposent à certains critères du projet, car il y a eu 98% de signatures dans les deux pétitions. Je crains qu'il y ait le même ou plus de signatures lors du registre si rien ne change.	
129.	Jean-François Quintin	En espérant sérieusement que ce projet se réalise et que tous puissent en arriver à une conclusion positive pour tous.	

130.	Patrice Léger Bourgoin	Combien de signatures sont requises lors du registre pour s'opposer au changement de zonage ?	
131.	Participant anonyme	Un gros merci pour le beau projet. :)	