

Note Technique

DESTINATAIRE : Direction générale

DATE : Le 26 juin 2024

OBJET : Analyse des coûts et des implications d'un retour au déneigement vers la gauche avec et sans ramassage

Mise en contexte :

Cette note technique évalue les coûts et les défis associés à un retour aux pratiques antérieures de déneigement à gauche, ainsi que les implications opérationnelles pour assurer la sécurité publique et répondre aux attentes des citoyens des secteurs concernés.

Coûts et implications

Déneigement à gauche

Budget annuel du déneigement à gauche sans chargement des intersections :

Le budget annuel de base du déneigement à gauche serait de 4 900 000 \$ sans aucune modification aux pratiques passées et ne comprend pas le nettoyage des terre-pleins au printemps qui occasionne une dépense de 100 000 \$ annuellement.

Total : 5 000 000 \$ / année

Déneigement à gauche avec ramassage

Coûts annuels supplémentaires pour le chargement des intersections:

Chaque année, un budget supplémentaire de 2 900 000 \$ serait nécessaire pour le chargement en 8h approximativement des 915 intersections (bouts de terre-pleins seulement) touchées par le déneigement à gauche. Ce coût est évalué de façon théorique et vise à maintenir des conditions de circulation sécuritaires pour les usagers de la route.

Total budget de base + chargement des interseptions : 7 900 000 \$ / année

Modification d'équipements:

Un retour en arrière nécessiterait un budget d'environ 250 000 \$ la première année pour modifier les équipements existants afin de permettre le déneigement à gauche. Ce montant couvrirait les ajustements nécessaires pour les véhicules et les équipements de déneigement. La date butoir pour effectuer les changements à temps avant la saison hivernale est la mi-août.

Défis logistiques:

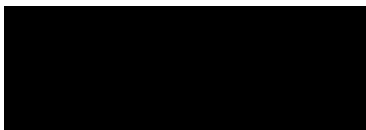
Le Service des travaux publics n'a pas les capacités d'effectuer le chargement des 915 intersections et à notre connaissance aucune compagnie n'a les ressources suffisantes pour effectuer le chargement au fur et à mesure des opérations de déneigement. Cela soulève des préoccupations majeures quant à la capacité de répondre efficacement aux bonnes pratiques opérationnelles tout au long de la saison de déneigement.

Recommandation:

Sur la base de l'analyse des coûts et des défis logistiques associés à un retour au déneigement vers la gauche, il est recommandé de maintenir les pratiques actuelles de déneigement à droite. Cette approche assure non seulement la sécurité publique grâce à une meilleure visibilité et une meilleure fluidité de la circulation routière, elle minimise également les coûts supplémentaires opérationnels et les défis logistiques liés à la gestion et au chargement des intersections.

Conclusion:

Un retour en arrière du déneigement vers la gauche présente des coûts significatifs en termes de modification d'équipements et de gestion des précipitations de neige. L'absence de capacités adéquates pour le chargement instantané des intersections dangereuses souligne la nécessité de maintenir une approche prudente et économiquement viable pour assurer la sécurité routière et la satisfaction des citoyens.



Marie-Josée Morin
Directrice du service des travaux publics