

Scénarios comparatifs pour la mise aux normes du déneigement à droite

Option 1	Option 2	Option 3
Droite	Gauche	Gauche
Projet pilote - Ramassage de la neige sur l'ensemble du territoire à 10 cm plutôt que 15 cm	Ramassage de la neige sur le territoire déneigé à droite à 10 cm plutôt que 15 cm	Ramassage de la neige sur le territoire déneigé à droite à 10 cm plutôt que 15 cm
Attention particulière sur le dégagement des puisards pour les secteurs dégagés à droite.	Attention particulière sur le dégagement des puisards pour les secteurs dégagés à droite.	Attention particulière sur le dégagement des puisards pour les secteurs dégagés à droite.
	Ramassage des intersections – 8h** Pas de déneigement des terres pleins simultanée contrairement à ce que souligné par la jurisprudence	Ramassage des intersections – 12h** Pas de déneigement des terres pleins simultanée contrairement à ce que souligné par la jurisprudence
Coût supplémentaire annuel : 0 \$ (budget déjà adopté 2024)	Coût théorique de contrat supplémentaire : 2,8 M Disponibilité et intérêt des entrepreneurs inconnus (incluant l'entrepreneur actuel)	Coût théorique de contrat supplémentaire : 2,3 M Disponibilité et intérêt des entrepreneurs inconnus (incluant l'entrepreneur actuel)
Situation inchangée pour le déblaiement de la neige mais amélioration de l'offre de service quant à la réactivité des opérations de chargement de neige pour l'ensemble de la ville.	Responsabilité civile de la Ville engagée : - provision pour blessures ou décès: 2 M - provision pour dommage aux biens : 1 M * la provision est requise puisque nous croyons que les Assurances de couvriront pas ces incidents le cas échéant	Responsabilité civile de la Ville engagée : - provision pour blessures ou décès : 2 M - provision pour dommage aux biens : 1 M * la provision est requise puisque nous croyons que les Assurances de couvriront pas ces incidents le cas échéant